



TEQUIMAR - TERMINAL QUIMICO DE ARATU

Terminal de Aratu – Candeias/BA

CNPJ: 14.688.220/0001-64

Atendimento da Portaria ANP nº 251/2000

ABREVIações E DEFINIções

- **Terminal** – Instalações destinadas à prestação de serviço de armazenamento ou movimentação de petróleo, seus derivados, gás natural e biocombustíveis.
- **Terminal Aquaviário** – Terminal que oferece serviços de movimentação portuária ou que se relaciona diretamente ao modal aquaviário por meio de instalações como: Dutos Portuários, Monobóias e Quadro de Bóias.
- **Terminal Terrestre** – Terminal que oferece os modais Rodoviário e/ou Ferroviário, não oferecendo operação portuária ou aquaviária.
- **Terminal Público** – Terminal operado pela Autoridade Portuária, seus Prepostos ou se classificado como Armazém Geral, na forma do Decreto nº 1.102/1903.
- **Duto** – Designação genérica de instalação constituída por tubos ligados entre si, incluindo os componentes e complementos, destinados à transferência de fluídos, entre as fronteiras de unidades operacionais geograficamente distintas.
- **Duto Portuário** – Duto aéreo, enterrado ou submarino, iniciado em Terminais, interligado às áreas portuárias ou instalações offshore (monobóias e quadro de bóias).
- **Movimentação de Produtos** – escoamento de qualquer produto pelo Terminal, considerando as operações de recebimento e expedição por qualquer modal (aquaviário, dutoviário, rodoviário ou ferroviário), e a armazenagem pelo tempo necessário para a adequada execução **dessas operações, de acordo com as características de cada Terminal.**

PROCEDIMENTO DE SOLICITAções DE ACESSO

O primeiro contato para solicitação de acesso ao terminal é feito através da área comercial que realizará uma avaliação dos dados básicos do cliente e produto para definição da viabilidade da armazenagem.

A armazenagem e movimentação relacionadas à entrada, guarda e saída de produtos na Ultracargo estão sujeitas às Leis, Instruções Aduaneiras e Regulamentos próprios das Autoridades Portuárias e das Empresas Concessionárias dos Portos, Fazendárias e Fiscais nas esferas Federal, Estaduais e Municipais vinculadas à localidade em que se encontra o Terminal que executará os serviços.

**TEQUIMAR - TERMINAL QUIMICO DE ARATU****Terminal de Aratu – Candeias/BA****CNPJ: 14.688.220/0001-64**

Atendimento da Portaria ANP nº 251/2000

REGRAS E PRIORIDADES DE ATRACAÇÃO DETERMINADAS PELA AUTORIDADE PORTUÁRIA

A definição da atracação de navios no porto é atualizada e sinalizada diariamente pela CODEBA – Companhia das Docas do Estado da Bahia (Autoridade Portuária) através do site http://www.codeba.com.br/porto_aratu, onde é possível visualizar dados e previsões de atracação dos navios por ordem de chegada (ETA - Estimated Time of Arrival).

Outras informações sobre o navio poderão ser obtidas pelo cliente, através do Agente do Navio ou no site <http://www.bahiapilots.com.br>, como suas condições operacionais ao entrar no porto: calado, comprimento total, boca, porte bruto (deadweight), arqueação bruta e nome do Agente do navio para a operação.

Os limites de atracação nos píeres são estabelecidos pela Administração do Porto de Aratu, conforme determina a Lei nº 8630, de 25 de fevereiro de 1993, que dispõe sobre o regime jurídico da exploração dos portos organizados e das instalações portuárias e dá outras providências (Lei dos Portos) conforme a seguir:

a) Calado Máximo Recomendado

Utilizar a fórmula prevista no item 0403 de capítulo 4 das NPCP-BA (Norma e Procedimentos da c[Capitania dos Portos da Bahia).

b) Restrições de Porte nos berços de atracação**Terminal de Granéis Líquidos**

Berço Norte		Berço Sul	
Deslocamento	80.000 ton.	Deslocamento	40.000 ton (<i>dolphin novo</i>) 60.000 ton (<i>dolphins D6 e D8</i>)
Porte Bruto	50.000 ton.	Porte Bruto	30.000 ton (<i>dolphin novo</i>) 40.000 ton (<i>dolphins D6 e D8</i>)
Profundidade	12 m (39,37 pés)	Profundidade	11 m (36 pés)
Comprimento de Navio	220 m	Comprimento de Navio	170 m
Natureza do Fundo	Areia	Natureza do Fundo	Pedra



TEQUIMAR - TERMINAL QUIMICO DE ARATU

Terminal de Aratu – Candeias/BA

CNPJ: 14.688.220/0001-64

Atendimento da Portaria ANP nº 251/2000

INFORMAÇÕES E CONDIÇÕES REQUERIDAS PARA OS EQUIPAMENTOS DE TRANSPORTE (EMBARCAÇÕES E VEÍCULOS) QUE UTILIZARÃO O TERMINAL

Para operações de embarcações (Modal marítimo)

Berço Norte		Berço Sul	
Porte Bruto	50.000 ton.	Porte Bruto	30.000 ton (<i>dolphin novo</i>) 40.000 ton (<i>dolphins D6 e D8</i>)
Comprimento de Navio	220 m	Comprimento de Navio	170 m

Para operações de veículos (Modal Rodoviário):

Os veículos programados pelos clientes devem atender aos requisitos estabelecidos no procedimento de check list, “Inspeção de CT/SRT” para avaliação dos parâmetros de segurança e operacionais, em atendimento às normas vigentes de transporte de produtos perigosos, além dos limites de carga (PBTC - Peso Bruto Total Combinado)) regulamentados pelo DNIT.

INSTALAÇÃO DO TERMINAL, INCLUINDO SUAS CARACTERÍSTICAS E ARRANJO, E CAPACIDADE DE ARMAZENAGEM POR PRODUTO

CARACTERÍSTICAS DOS SISTEMAS DE CARGA E DESCARGA DE PRODUTOS

A estrutura do Terminal é projetada para armazenagem e transferências de produtos Químicos, Petroquímicos, Combustíveis, Biocombustíveis e Óleos Vegetais, através dos modais operacionais Marítimo, Rodoviário e Dutoviário.

O Terminal é composto pelos seguintes sistemas de carga e descarga de produtos:

- Área de Tanques de armazenagem (Tanques multi propósitos);
- Área para Carga/Descarga de carretas (Modal Rodoviário);
- Píer de Atracação de Navios (Modal Marítimo);
- Área de Dutos (Modal Dutoviário).



TEQUIMAR - TERMINAL QUIMICO DE ARATU

Terminal de Aratu – Candeias/BA

CNPJ: 14.688.220/0001-64

Atendimento da Portaria ANP nº 251/2000

ÁREA DE TANQUES DE ARMAZENAGEM

Tanques:	94
Berços de Atracação:	2
Linhas de Píer:	19 (06 em material aço inox e 13 em aço carbono)
Área (m ²):	90.500
Dutos:	7

CARACTERÍSTICAS DOS TANQUES E LINHAS

Os tanques foram projetados de acordo com a norma API 650, possuindo características construtivas semelhantes.

Os tanques são monitorados por um sistema de medição de nível e temperatura, através de RADAR.

Existe uma central de bombas de transferência (CETTRAN), onde chegam linhas de transferências dos tanques de armazenagem do Terminal e as linhas de píer. As operações de transferência de produto entre tanques ou dos tanques de armazenagem para o píer, e vice versa, são realizadas através de interligações com mangotes e bombas de transferência.

ÁREA DE CARGA / DESCARGA DE CARRETAS

O Terminal possui estrutura com pátio externo para estacionamento, posicionamento, inspeção e triagem das carretas, além de entrada para acesso de veículos.

Dispõe de 28 plataformas de carga/descarga de carretas, e podem operar tanto para carga quanto para descarga.

Possui uma balança com capacidade de 80 toneladas para pesagem de equipamentos, e uma área para recebimento e emissão de Notas Fiscais, onde são realizados controles de entrada e saída de produtos via sistema eletrônico.



TEQUIMAR - TERMINAL QUIMICO DE ARATU

Terminal de Aratu – Candeias/BA

CNPJ: 14.688.220/0001-64

Atendimento da Portaria ANP nº 251/2000

PÍER DE ATRACAÇÃO DE NAVIOS

O terminal opera no Píer de Líquidos público, que é constituído de uma plataforma e um conjunto de dolphins, com dois berços de atracação, lados norte e sul.

As linhas de Pier operam com cargas e descargas de navios nos 02 berços. Após a finalização das transferências, são realizadas manobras de sopragem e pigagem das linhas com nitrogênio ou ar comprimido para esgotamento.

ÁREA DE DUTOS

O Terminal possui uma área onde chegam 07 dutos que recebem ou enviam produtos de clientes do Pólo Industrial de Camaçari. Existe um procedimento denominado PMO (Plano Mútuo Operacional) que define as condições operacionais e processo de comunicação entre o terminal e as unidades operacionais dos clientes.

SERVIÇOS COMPLEMENTARES E DE APOIO DO TERMINAL

O sistema de utilidades do Terminal tem como finalidade auxiliar os processos de movimentação e armazenagem, fornecendo os seguintes insumos: nitrogênio, vapor, ar de serviço e água potável.

Nitrogênio

O nitrogênio utilizado pelo Terminal é recebido por duto, com a pressão de trabalho ajustada em 7,0 Kgf/cm².

É utilizado para instrumentação em geral, purgas em tanques, linhas ou outros equipamentos, selagem de tanques, sopragem e pigagem de linhas que operam com produtos inflamáveis ou demandam cuidados especiais.

Para suprir o fornecimento de nitrogênio em caso de parada do duto, existe um sistema composto por vaso de armazenamento (V-5001), 11 vaporizadores e redes de distribuição.

Vapor



TEQUIMAR - TERMINAL QUIMICO DE ARATU

Terminal de Aratu – Candeias/BA

CNPJ: 14.688.220/0001-64

Atendimento da Portaria ANP nº 251/2000

O vapor é gerado através de uma caldeira que utiliza GLP. E serve as seguintes operações: limpezas de tanques/linhas e aquecimento de produtos viscosos acondicionados em tanques de armazenagem.

Ar de Serviço

O sistema dispõe de dois compressores de ar que operam pressurizando um vaso acumulador, que mantém toda rede de distribuição pressurizada até 7,0 kgf/cm². O Ar de serviço é utilizado para sopragem e pigagem de linhas conforme especificação e grau de risco dos produtos, além de ventilação de tanques e linhas.

Água Potável

A alimentação é proveniente da CODEBA, abastece o tanque 5003 com capacidade de 15m³e o tanque TQ-5004 com capacidade de 500m³, a partir daí a água é distribuída para toda rede de distribuição através de bombas jockey com capacidades de 50m³/h .

A água é utilizada de maneira geral para:

- Consumo nos prédios administrativos;
- Lavagens de tanques, linhas e demais equipamentos;
- Alimentação da caldeira;
- Refrigeração de bombas e compressores;
- Pressurização da rede de incêndio;
- Troca térmica em Unidades de refrigeração.

ESPECIFICAÇÃO - REQUISITOS DE QUALIDADE - PARA ACEITAÇÃO DO PRODUTO

As movimentações de carga e descarga de produtos entre navios e terminal, transferências internas, operações rodoviárias e dutoviárias, são certificadas mediante controles analíticos realizados por firma inspetoras para garantir a qualidade e especificação dos produtos armazenados e movimentados. As firmas inspetoras são contratadas pelos clientes ou o próprio terminal para acompanhamento, cálculos de quantidades, amostragens e análises de produtos.

RESPONSABILIDADE E PROCEDIMENTOS RELATIVOS A CONTAMINAÇÕES

O Terminal armazenador de produtos de terceiros é responsável pelo controle qualitativo e quantitativo dos produtos estocados e manuseados, possui procedimentos operacionais relacionados aos processos de



TEQUIMAR - TERMINAL QUIMICO DE ARATU

Terminal de Aratu – Candeias/BA

CNPJ: 14.688.220/0001-64

Atendimento da Portaria ANP nº 251/2000

adequação de tanques e linhas, controles analíticos periódicos e de movimentação de produtos em todos modais operacionais, certificados pelas normas NBR ISO 9001 (Gestão da Qualidade), NBR ISO14001 (Gestão do Meio ambiente) e NBR ISO 18001 (Gestão da Segurança e Saúde Ocupacional), além de ser membro do CDI-T.

REGRAS QUANTO AO PRINCÍPIO DA FUNGIBILIDADE

Os clientes devem estar cientes e concordar com o compartilhamento das instalações dos Terminais, bem como devem aceitar, pelo princípio da Fungibilidade, eventuais variações das especificações do Produto, desde que estas se mantenham dentro dos limites acordados.

A menos que esteja expressamente acordado em contrário, será permitida, pelo princípio da Fungibilidade, a substituição dos Produtos movimentados por outros Produtos ou mistura de Produtos da mesma espécie, qualidade e quantidade, desde que atendidos os Limites de Especificação acordados.

INSTALAÇÕES DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL, LUBRIFICANTE E ÁGUA

O Terminal no Porto de Aratu não possui instalações e não realiza operações de abastecimento de combustíveis, lubrificações e água. Somente a Codeba (Autoridade Portuária) fornece água para navios quando solicitado.

INSTALAÇÕES DE LASTRO E DESLASTRO DO TERMINAL

O Terminal no Porto de Aratu não possui instalações e não realiza operações de lastro e deslastro de navios.

SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO E SEGURANÇA

Terminal de Aratu – Porto de Aratu

O Terminal possui sistemas fixos de resfriamento por nebulização em anéis ao redor de todos os tanques que operam com produtos, com a finalidade de controlar a radiação térmica formada em possíveis incêndios. Além dos anéis, os tanques possuem câmara de espuma fixas instaladas e que são acionadas por



TEQUIMAR - TERMINAL QUIMICO DE ARATU

Terminal de Aratu – Candeias/BA

CNPJ: 14.688.220/0001-64

Atendimento da Portaria ANP nº 251/2000

válvulas localizadas próximas aos tanques, onde permitem escoamento do LGE. O LGE está distribuído em reservatórios fixos e móveis distribuídos ao longo do terminal.

O Terminal possui também canhões fixos e hidrantes instalados ao longo dos diques, sendo que alguns são suplementados por LGE, além de possuir canhões móveis.

O sistema de hidrantes é pressurizado por 2 (dois) conjuntos moto bombas, que operam para dar vazão e pressão suficientes no momento da emergência. As bombas de combate a incêndio têm sucção do mar e estão localizadas no píer, junto com as bombas de incêndio de outros terminais.

...O Sistema de Combate à Incêndio do terminal Aratu conta com os seguintes equipamentos:

- Um tanque de 500 m³ de água
- 03 (três) bombas de incêndio com captação de água do mar, sendo 01 (uma) bomba elétrica e 02 (duas) alimentadas por Diesel, tendo cada uma das bombas uma vazão de 500 m³/h.
- Alarme Sonoro de Incêndio (Sirene);
- Abrigos de emergência;
- 01 (uma) viatura de emergência
- 01 (uma) ambulância
- Canhões portáteis
- Canhões fixos
- Carretas móvel de LGE com capacidade de 1m³
- 02 (dois) tanques fixos de LGE, sendo com capacidade de 10m³ e outro com capacidade de 7.6 m³
- Botoeiras de acionamento do sistema fixo de LE



TEQUIMAR - TERMINAL QUIMICO DE ARATU

Terminal de Aratu – Candeias/BA

CNPJ: 14.688.220/0001-64

Atendimento da Portaria ANP nº 251/2000

- Chuveiros Lava-Olhos de Emergência.
- Sinalizadores de direcionamento do vento (Birutas)
- Rádios VHF (fixos/portátil)
- Rádio VHF (fixo) – PAM
- Bóia salva-vidas
- Colete Salva-vidas
- Câmara de espuma dos tanques
- Sistema de resfriamento dos tanques
- Mangueiras de combate a incêndio com diâmetros 1 ½ e 2 ½ polegadas
- Esguichos reguláveis
- Chaves storz
- Derivantes 2 ½ para 1 ½ polegadas
- Macacão nível A
- Carreta móvel de LGE com capacidade de 130 litros
- Bombonas LGE com capacidade de 50 litros
- Contentor de LGE com capacidade de 1m³
- Hidrantes distribuídos em toda área operacional
- Telefone fixo de emergência com ramal exclusivo
- Kit de Evasão (colete, apito e rádio portátil VHF)



TEQUIMAR - TERMINAL QUIMICO DE ARATU

Terminal de Aratu – Candeias/BA

CNPJ: 14.688.220/0001-64

Atendimento da Portaria ANP nº 251/2000

- Macas rígidas de resgate
- Detectores de fumaça
- Extintor de incêndio distribuído em toda a área operacional e prédios administrativos
- Mega fone
- Desfibrilador potatil (DEA)
- Equipamentos para monitoramentos LEL / VOC / O2
- Conjuntos autônomos de suprimento de ar respirável
- Cilindros de Ar respirável

PROCEDIMENTOS E NORMAS DE PROTEÇÃO AMBIENTAL, SEGURANÇA E OPERAÇÃO

Saúde, Segurança, Meio Ambiente e Qualidade

A ULTRACARGO entende que suas ações são baseadas na preocupação com as pessoas, com a preservação do meio ambiente e na integridade de seus ativos, além de contribuir para o desenvolvimento da sociedade, priorizando, portanto, a melhoria na produtividade com o foco na inovação, sem perder de vista os aspectos sociais e ambientais do seu entorno.

A Conduta em Saúde, Segurança, Meio Ambiente e Qualidade representa um dos principais pilares de alicerces da empresa, e faz parte da sua cultura corporativa, estando presente em tudo o que fazemos.

Através de nossas ações e melhoria contínua dos nossos processos operacionais priorizamos continuamente prevenção de perdas, proporcionando desta forma a segurança e saúde para os nossos colaboradores, contratados, clientes, comunidade e a preservação do meio ambiente

SUSTENTABILIDADE

A ULTRACARGO pauta sua estratégia e operações no entendimento de que o desenvolvimento dos seus negócios se sustenta nas pessoas que colaboram para a trajetória de sucesso da empresa, com alinhamento do desenvolvimento ambiental e de toda a sociedade.



TEQUIMAR - TERMINAL QUIMICO DE ARATU

Terminal de Aratu – Candeias/BA

CNPJ: 14.688.220/0001-64

Atendimento da Portaria ANP nº 251/2000

Para nós, tão importante quanto crescer é crescer de forma sustentável, portanto atuamos priorizando a melhoria na produtividade com foco na inovação, sem perder de vista os aspectos sociais e ambientais do entorno.

LIMITAÇÕES DE OPERAÇÃO DO TERMINAL EM FUNÇÃO DAS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS E HIDROLÓGICAS (TAIS COMO VELOCIDADE MÁXIMA DO VENTO, ALTURA MÁXIMA DE ONDAS, MARÉS ETC.)

Os limites de operação no Porto de Aratu são definidos pela Capitania dos Portos através do documento Normas e Procedimentos da Capitania dos Portos da Bahia - NPCP – BA

http://www.codeba.com.br/eficiente/sites/portalcodiba/pt-br/site.php?secao=institucional_publicacoes

PRAZO MÁXIMO DE ARMAZENAGEM (TANCAGEM) POR PRODUTO

Conforme estabelecido em contrato entre a Ultracargo e o cliente.

VOLUMES MÍNIMOS PARA RECEBIMENTO POR PRODUTO

Os volumes mínimos atendem as programações e instruções dos clientes, mediante cláusulas firmadas em contrato e condições operacionais, de acordo com as variáveis do processo (vazão, pressão, nível e temperatura).

VOLUMES MÍNIMOS PARA ENTREGA POR PRODUTO

Os volumes mínimos atendem as programações e instruções dos clientes, mediante cláusulas firmadas em contrato e condições operacionais, de acordo com as variáveis do processo (vazão, pressão, nível e temperatura).

MEDIÇÃO E CONTROLE DE QUANTIDADE E PERDAS



TEQUIMAR - TERMINAL QUIMICO DE ARATU

Terminal de Aratu – Candeias/BA

CNPJ: 14.688.220/0001-64

Atendimento da Portaria ANP nº 251/2000

Todas as medições e controles realizados no terminal são descritos em procedimentos internos do Sistema de Gestão Integrado da Ultracargo. São realizadas medições de tanque diariamente para controle do inventário e feitos fechamentos mensais e trimestrais com reporte aos clientes.

AMOSTRAGEM, SEGREGAÇÃO DE PRODUTOS E GARANTIAS DA QUALIDADE

As movimentações de carga e descarga de produtos entre navios e terminal, transferências internas, operações rodoviárias e dutoviárias, são certificadas mediante controles analíticos realizados por firma inspetoras para garantir a qualidade e especificação dos produtos armazenados e movimentados. As firmas inspetoras são contratadas pelos clientes ou o próprio terminal para acompanhamento, cálculos de quantidades, amostragens e análises de produtos.

PROCEDIMENTOS DE AJUSTE DOS VOLUMES DE PRODUTOS

O ajuste de estoque de produtos seguem procedimentos descritos no Sistema de Gestão Integrado (SGI), em atendimento à política de controle de estoque da Ultracargo.

CONDIÇÕES PARA PROTESTOS (RECLAMAÇÕES), ACORDOS E TEMPOS DE ATENDIMENTO

Objetivo: Identificar, avaliar e tratar uma Reclamação / Não Conformidade ou uma Oportunidade de Melhoria para evitar sua reincidência, prevenir novas ocorrências e garantir a melhoria contínua do Sistema de Gestão Integrado.

São registradas Reclamações / Não Conformidades nas seguintes condições:

- Não atendimento a um requisito das Normas NBR ISO 9001, NBR ISO 14001 e OHSAS 18001;
- Não atendimento a um requisito legal e/ou outros requisitos determinados pela ULTRACARGO;
- Reclamações pertinentes dos clientes ou partes interessadas, formalmente encaminhadas, incluindo nesses casos pós-entrega em relação aos serviços;
- Não atendimento as orientações previstas nos processos e/ou documentos padronizados do Sistema de Gestão Integrado;
- Resultado das auditorias (desvios observados nas auditorias internas e externas).



TEQUIMAR - TERMINAL QUIMICO DE ARATU

Terminal de Aratu – Candeias/BA

CNPJ: 14.688.220/0001-64

Atendimento da Portaria ANP nº 251/2000

Acordos e tempos de atendimento são firmados entre a Ultracargo e os clientes, mediante cláusulas contratuais.

OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES DO OPERADOR

São atendidas conforme requisitos firmados em contrato

OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES DO CARREGADOR

São atendidas conforme requisitos firmados em contrato

TAXA, ENCARGOS, IMPOSTOS

Requisitos variáveis acordados em contrato.

SEGUROS E GARANTIAS FINANCEIRAS

Requisitos variáveis acordados em contrato.